



MG Rover RV8

interne Nr. 1034

Daten

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. Inverkehrsetzung | 1. Juli 1996 |
| Treibstoff | Benzin |
| Motorfahrzeugkontrolle | 30.05.2016 |
| Carrosserie | Cabriolet |
| Farbe | Woodcote green met. |
| Interieur | Leder magnolia |
| KM-Stand | 38'000 km |
| Getriebe | 5-Gang |
| Türen / Sitzplätze | 2 / 2 |
| Hubraum / Zylinder | 3947 ccm / V8 |
| Leistung in PS | 190 PS / 1165 kg |
| EU-Dokumente  | ja |
| Preis | SFr. 51.500,00 |



Zustand

Alle lieben ihn bis heute, einer der absoluten Klassiker unter den Cabrios, DER englische Roadster schlechthin: Der MG B. Und einige Jahre nachdem es mit dem MG B zu Ende war, durfte er noch einmal auferstehen. In Form dieses V8 MG's, des RV8's. Die Optik wie wir sie kennen und lieben, der Sound betörend. Und wieso? Natürlich wegen dem brachialen Range-Rover-V8-Motor unter der Haube, der diese Reinkarnation des Tradition-Engländers mächtig vorwärts marschieren lässt. Die Farbe: so britisch wie sie nur sein kann. Und beim Interieur wurde natürlich nicht an Holz gespart. Wer es technisch lieber ein bisschen moderner (Servolenkung etc.), optisch aber noch wie früher mag, der hat hier sein neues Garagen-Gold gefunden. Dies ist übrigens einer der äusserst raren Linkslenker, von denen es kaum mehr als ein Duzend gab.

