



Fiat 600 Savio Jungla

interne Nr. 517

Daten

| | |
|--|---------------------------|
| 1. Inverkehrsetzung | 1. Januar 1966 |
| Treibstoff | Benzin |
| Motorfahrzeugkontrolle | 02.08.2017 Veteran |
| Carrosserie | Standwagen – offen |
| Farbe | grün |
| Interieur | beige |
| KM-Stand | Tacho zeigt 53'000 km |
| Getriebe | 4-Gang synchronisiert |
| Türen / Sitzplätze | 2 / 4 |
| Hubraum / Zylinder | 767 ccm / 4 Zylinder |
| Leistung in PS | 31 PS |
| EU-Dokumente  | ja |
| Preis | SFr. 18.500,00 |



Bei der Carrozzeria Savio entstand dieser süsse Jungla, auf der Basis des Fiat 600 D. Die Karosserie ein Strandwagen wie auch die des damals bereits existierenden Mini-Mokes und des noch folgenden Citroën Méharis. Doch der Jungla war nicht einfach ein Spassmobil: In Italien war der Kleine auch für die Polizei und die Förster im Einsatz. Dieses Exemplar des raren Junglas wurde komplett restauriert und befindet sich in einem sehr schönen Zustand. Auch der Blick in den Motor- und Kofferraum ist eine wahre Freude. Die Frontscheibe lässt sich runterklappen, falls den Passagieren der sonst schon sehr offene Jungla noch nicht windig genug ist. Einmal mit dem Jungla dem Strand entlang rollen, das wär schon was. Wobei "rollen" dem Polizei- und Forstwartgehilfen kaum gerecht wird. Ein gewöhnlicher Fiat 600 kann wohl einpacken wenn der Jungla um die Ecke zu dösen kommt.

